

## CHRONIK DER TIROLER ZUGSPITZBAHN

<b>27. August 1820</b>	Erstbesteigung der Zugspitze durch Josef Naus (Reutte-Lechaschau)
<b>August 1851</b>	Bayerische Alpinisten montieren ein Kreuz auf dem Gipfel
<b>um 1870</b>	Bergführer begleiten die ersten Gäste auf die Zugspitze
<b>1897/1900</b>	Das Münchner Haus und die Wetterwarte werden errichtet
<b>1924</b>	Beginn der Bauarbeiten an der Österreichischen Zugspitzbahn
<b>5. Juli 1926</b>	Fertigstellung und feierliche Eröffnung der Österreichischen Zugspitzbahn
<b>1930</b>	Eröffnung der Zahnradbahn-Strecke Eibsee – Schneefernerhaus auf bayerischer Seite
<b>30. Jänner 1931</b>	Fertigstellung einer Seilschwebebahn vom Schneefernerhaus auf den Zugspitzgipfel
<b>1933</b>	„Tausend-Mark-Sperre“, Folge: wenig Gäste – schlechte finanzielle Lage der Österreichischen Zugspitzbahn
<b>1937</b>	Verkauf von Aktien der Österreichischen an die Bayerische Zugspitzbahn
<b>1945</b>	Nach dem Krieg ging die Zugspitzbahn als „Deutsches Eigentum“ wieder in österreichische Verwaltung über
<b>1952</b>	Anschaffung von neuen Leichtmetallkabinen für je 23 Personen
<b>1954</b>	Verstärkung des elektrischen Antriebes, dadurch Geschwindigkeitssteigerung von 3,5 auf 5 Meter pro Sekunde
<b>1956</b>	Wiederaufbau des während des Krieges zerstörten Hoteltraktes an der Talstation
<b>Juni 1958</b>	Gründung der Tiroler Zugspitzbahn AG mit Sitz in Ehrwald. Land Tirol 51 %, 23 % Volksaktien
<b>1959/60</b>	Modernisierung der Anlagen: Bau der Zwischenstation im Gamskar, dadurch Vierkabinenbetrieb (260 Pers./h) und Erschließung des Zugspitzgipfels mittels einer Seilschwebebahn
<b>September 1962</b>	Großbrand im Kammhotel
<b>1. Dezember 1962</b>	Eröffnung der Eibsee-Seilbahn auf bayerischer Seite
<b>15. Mai 1964</b>	Inbetriebnahme der Tiroler Zugspitz-Gipfelbahn
<b>September 1965</b>	Eröffnung des Gipfel-Hotels mit Panorama-Restaurant
<b>1988</b>	Verkauf der Geschäftsanteile des Landes Tirol an die Zillertaler Gletscherbahn GmbH & Co KG
<b>10. Juli 1991</b>	Eröffnung der „neuen“ Tiroler Zugspitzbahn
<b>6. Februar 2003</b>	Brand der Talstation. Die Seilbahn wird stark zerstört.
<b>Februar-August 2003</b>	Wiederaufbau in Rekordzeit
<b>13. August 2003</b>	Eröffnung nach Wiederaufbau
<b>Mai 2005</b>	Eröffnung des Panorama-Gipfelrestaurants nach Umbau
<b>Mai 2005</b>	Eröffnung der „Faszination Zugspitze“ – Erlebniswelt ...mit den besten Aussichten
<b>August 2015</b>	„Der Schneekristall“