



Die Firma *Adolf Bleichert & Co. Leipzig-Gohlis* baute mit dem System *Bleichert-Zuegg* folgende Personenseilschwebbahnen

Jahr	Bezeichnung (Ort)	Typ	Land	Lfde Nr. (*)
1926	<i>Tiroler Zugspitzbahn</i> (Ehrwald)	P	Österreich	2861
	<i>Raxbahn</i> (Semmering)	P	Österreich	2873
	<i>Kreuzeckbahn</i> (Garmisch-Partenkirchen)	P	Deutschland	2938
	<i>Riems-Bahn</i> (Greifswalder Bodden)	K	Deutschland	2988
1927	<i>Pfänderbahn</i> (Bregenz)	U	Österreich	2974
	<i>Ebenseebahn</i> (Höllengebirge)	U	Österreich	
	<i>Gerschnialp-Trübseebahn</i> (Engelberg)	U	Schweiz	2995
	<i>Schmittenhöhebahn</i> (Zell am See)	U	Österreich	3032
	<i>Kanzelbahn</i> (Kärnten)	U	Österreich	3045
1928	<i>Krossobahn</i> (Rjukan)	U	Norwegen	3012
	<i>Patscherkofelbahn</i> (Innsbruck)	U	Österreich	3093
	<i>Hungerburgbahn</i> Nordkettenbahn I (Innsbruck)	U	Österreich	
	<i>Hafelekarbahn</i> Nordkettenbahn II (Innsbruck)	U	Österreich	
	<i>Predigtstuhlbahn</i> (Bad Reichenhall)	U	Deutschland	
1929	<i>Tafelbergbahn</i> (Kapstadt)	U	Südafrika	
	<i>Wankbahn</i> (Garmisch-Partenkirchen)	U	Deutschland	3133
	<i>Burgbergbahn</i> (Bad Harzburg)	U	Deutschland	3166
	<i>Maedikonbahn</i> (Zürich)	K	Schweiz	
	<i>Plainejouxbahn</i> (St. Gervais-les-Bains)	K	Frankreich	3187
1930	<i>Montserratbahn</i> (Barcelona)	K	Spanien	3175
	<i>Tramezaygues-Bahn</i> (Pyrenäen)	K	Frankreich	
1931	<i>Miramarbahn</i> (Barcelona)	K	Spanien	
	<i>Bayerische Zugspitzgipfelbahn</i> (Garmisch-Part.)	K	Deutschland	
	<i>Santète-Lassoula-Bahn</i> (Pyrenäen)	K	Frankreich	
	<i>Artouste-Bahn</i> (Pyrenäen)	K	Frankreich	
	<i>Sestriere – Monte Sisesbahn</i> (Sestriere/Turin)	K	Italien	

Jahr	Bezeichnung (Ort)	Typ	Land	Lfde Nr. (*)
1933	<i>Sestriere Banchettabahn</i> (Sestriere/Turin)	K	Italien	
1934	<i>Mont d'Arbois</i> (Mégève)	K	Frankreich	
	<i>Bastille-Bahn</i> (Grenoble) ¹	K	Frankreich	
1935	<i>Säntis-Schwebebahn</i> ² (Schwägalp)	K	Schweiz	
1936	<i>Zakopane-Bahn I und II</i> ³ (Tatra Gebirge)	K	Polen	
1937	<i>Galzigbahn</i> (St. Anton-Arlberg)	K	Österreich	
	<i>Les Houches-Bahn</i> (Chamonix)	K	Frankreich	
1938	<i>Fraitève-Bahn</i> (Sestriere-Paß)	K	Italien	
	<i>Canon-Bahn</i> ⁴ (Cannonberg, New Hampshire)	K	USA	

(*) Kennzeichnung Kundenregister !

Umbauten:

1938	<i>Hahnenkamm-Bahn</i> (Kitzbühel)	Österreich
	<i>Johannisbad-Bahn</i> (Schwarzenberg)	Tschechoslowakei
1940	<i>Fichtelbergschwebebahn</i> (Oberwiesenthal)	Deutschland

Anmerkung: Bei Innerhofen/Steffler: Stählerne Stege. Luis Zuegg, S. 18 sind nur die kursiv gesetzten Bahnen verzeichnet.

Statistisches:

Seilbahntyp

Typ	Beschreibung	Anzahl
<u>P</u> =	Personen-Seilschwebebahnen mit Pendelbetrieb	<u>3</u>
<u>U</u> =	Personen-Seilschwebebahnen mit Umlaufbetrieb	<u>12</u>
<u>K</u> =	Bleichert-Klein-Personen-Seilschwebebahnen	<u>19</u>
	Umbauten noch nicht zugeordnet	<u>3</u>
	<u>Gesamt</u>	<u>37</u>

¹ Erbaut in Zusammenarbeit mit dem *Consortium Neyret Beylier-Para-Milliat* (Frankreich)

² Erbaut in Zusammenarbeit mit *L. von Roll Gerlafingen* (Schweiz)

³ Bei *Innerhofer/Steffler: Stählerne Stege*. L. Zuegg irrtümlich 1931 als Jahr der Erbauung angegeben.

⁴ Erbaut in Zusammenarbeit mit *American Steel & Wire Company* (USA)

Jährliche Aufteilung

1926	4	1930	2	1934	2	1938	2
1927	5	1931	5	1935	1	1938	2 Umbauten
1928	4	1932	-	1936	1	1940	1 Umbau
1929	5	1933	1	1937	2		

Summe	18		8		6		2+3 = 34+3 = 37
							=====

Aufteilung auf Länder

Deutschland	6+1 (Umbau)	Polen	1
Österreich	9+1 (Umbau)	Spanien	2
Schweiz	3	Norwegen	1
Frankreich	6	Südafrika	1
Italien	4	USA	1
		CSR	1 (Umbau)

Summen	28+2 U	6+1 U	= 34+3 = 37
			=====

Personenseilschwebbahnen in den Ländern

<i>Deutschland</i> (6+1)	<i>Österreich</i> (9+1)	<i>Schweiz</i> (3)	<i>Italien</i> (3)
Kreuzeck	Österreich. Zugspitze	Trübsee	Monte-Sises
Riems	Rax	Maedikon	Banchetta
Predigtstuhl	Pfänder	Säntis	Fraiteve
Wank	Ebensee		
Burgberg	Schmittenhöhe	<i>Norwegen</i> (1)	<i>Polen</i> (1)
Bayerische Zugspitze	Kanzel	Krosso	Zakopane I u. II
Fichtelberg (U)	Patscherkofel		
	Nordketten I u. II	<i>Südafrika</i> (1)	<i>USA</i> (1)
<i>Frankreich</i> (7)	Galzig	Tafelberg	Cannon
Plainejoux	Hahnenkamm (U)		
Tramezaygue		<i>CSR</i> (1)	
Santètè-Lassoule	<i>Spanien</i> (2)	Johannisbad (U)	
Artouste	Montserrat		
Bastille	Miramar		
Monte d'Arbois			
Les Houches			

Anmerkung: Bei den Statistiken sind die aus 2 Teilen (Sektionen) bestehenden Seilbahnen in Innsbruck (Nordkettenbahn) und Zakopane jeweils nur als 1 Bahn gezählt.

Zusammenstellung auf der Grundlage folgender Unterlagen:

Ungedruckte Quellen: (interne Verzeichnisse der Firma Bleichert Leipzig)

- *Drahtseilbahnen-Kundenregister der Firma Adolf Bleichert & Co. Leipzig, Teil 1 und 2* ⁵
(Sächsisches Staatsarchiv Leipzig, Bestand: Bleichert Transportanlagen GmbH, Nr. 52 [Teil 1] und 53 [Teil 2]) Zitiert: SSAL, BTG Nr. 52 und 53
- *Spezialverzeichnis Personenbahnen / Klein-Personenbahnen*
(Sächsisches Staatsarchiv Leipzig, Bestand: Bleichert Transportanlagen GmbH, Nr. 70)
Zitiert: SSAL, BTG 70
- *Ausgeführte Großanlagen der Bleichert Transportanlagen GmbH 1934-1944* ⁶
(Sächsisches Staatsarchiv Leipzig, Bestand Bleichert Transportanlagen GmbH, Nr. 371)

Gedruckte Quellen:

- Bleichert Personen-Seilschwebbahnen, Leipzig 1936 (Firmenprospekt) ⁷
- Bleichert Personen-Seilschwebbahnen, Leipzig 1950 (Firmenprospekt) ⁸
- Innerhofer, Albert / Steffler, Reinhard: *Stählerne Stege. Der Seilbahnpionier Luis Zuegg*, Edition Raetia, Bozen 1996
- Lauterbach, Carsten (Dresden), Mitarbeit: Dr. Manfred Hötzel (Leipzig) u. a.: *Tafeln (Poster) der Bleichert-Ausstellungen Dresden, Leipzig, Goslar, Grimma, Leipzig, Neukirchen-Wyhra, Chemnitz 2008-2014*, Herstellung: Dresdner Verkehrsbetriebe AG, Dresden

Die Mehrzahl der Tafeln kann im Internet eingesehen werden: www.vonbleichert.com > Personenseilbahnen !

⁵ Teil 2 verzeichnet Aufträge von 1922-1931

⁶ Verzeichnet nur Großaufträge für Seilbahnen über 100 000 RM. Das Verzeichnis wurde 1946 auf Anweisung des sowjetischen Generaldirektors erarbeitet.

⁷ Enthält die zeitlichen und technischen Daten der Personenseilbahnen zum Zeitpunkt der Erbauung, Fotos der jeweiligen Anlagen sowie ein Längsprofil.

⁸ Nachdruck des Prospektes von 1936 mit den zwischenzeitlich gebauten Bahnen, ansonsten nur wenige Änderungen.