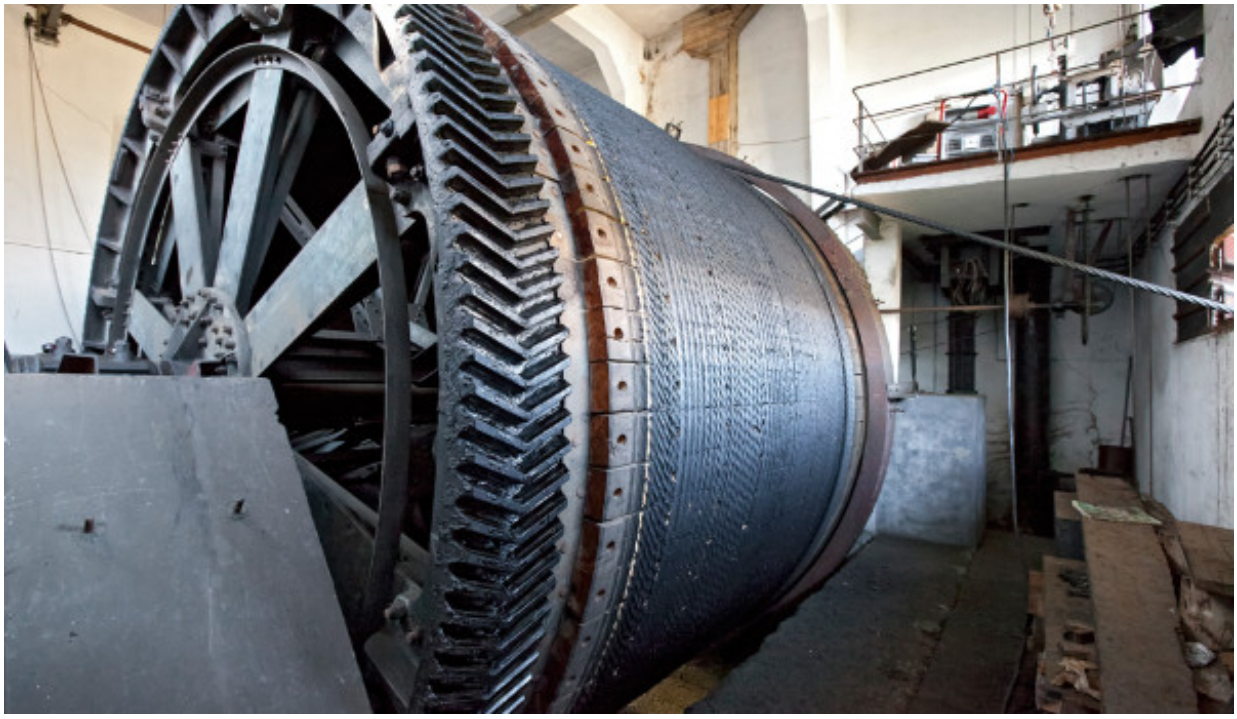
Laaser Marmorbahn

Die Bahn verbindet über vier Sektionen hinweg einen in hochalpinem Gelände oberhalb von Laas gelegenen Marmorbruch mit dem Werksgelände im Tal. Die einmalige Anlage ist 1930 in Betrieb gestellt worden und fährt seitdem mit den Originalteilen. Das erste Teilstück beginnt am Ausgang des Weißwasserbruchs mit einem Kranaufzug, der die Marmorblöcke an einem Seil schwebend über die Valdaunschlucht transportiert. Dort wird der Marmor direkt auf die Waggons einer Adhäsions-Schmalspurbahn verladen und zur Bergstation eines Schrägaufzugs gefahren, der ohne Umladevorgang die Waggons übernimmt und ins Tal befördert. An der Talstation werden die beladenen Waggons wiederum von einer Adhäsions-Schmalspurbahn übernommen und durch die Laaser Obstwiesen hindurch bis ins Werksgelände gefahren.

Topics	Alpin, Ländlich
Motivkategorien	Bergbahnen / Seilbahnen, Eisenbahntrassen
Toiletten vorhanden	✔
Wasseranschluss vorhanden	✔
Stromanschluss vorhanden	✔
Aufzug vorhanden	✘
Weitere Räumlichkeiten	✘
Motivanschrift und Erlaubnisgeber	

BLS.
Südtirol · Alto Adige



© Florian Mohn

© Florian Mohn

© Florian Mohn

© Florian Mohn

BLS.
Südtirol · Alto Adige

© Florian Mohn

© Florian Mohn

BLS.
Südtirol · Alto Adige

© Florian Mohn

© Florian Mohn

BLS.
Südtirol · Alto Adige

© Florian Mohn

© Florian Mohn

BLS.
Südtirol · Alto Adige

© Florian Mohn

© Florian Mohn

BLS.
Südtirol · Alto Adige

© Florian Mohn

© Florian Mohn

BLS.
Südtirol · Alto Adige

© Florian Mohn

© Florian Mohn

BLS.
Südtirol · Alto Adige

© Florian Mohn

© Florian Mohn

BLS.
Südtirol · Alto Adige

© Florian Mohn

© Florian Mohn

© Florian Mohn

© Florian Mohn